— 15 ВОПРОСОВ —

Правила охраны труда на *автомобильном транспорте*

Сверено с НПАОП 0.00-1.62-12 · НПАОП 0.00-4.12-05 · 24.10.2026

> Отметьте один ответ в каждом вопросе. Правильные ответы с пояснениями — на отдельном листе в конце.

Имя _____ Результат: ____ / 15

1 **Директор фирмы сам водит лизинговое авто и считает, что обучение по охране труда ему не нужно, потому что он работодатель. Как часто директор как должностное лицо должен проходить обучение и проверку знаний по охране труда?**

- (А) Никогда: работодатель не проходит обучение и проверку знаний по охране труда.
- (Б) При приёме на работу и далее периодически, один раз в три года.
- (В) Ежегодно вместе с водителями, потому что он водит авто.

2 **В договоре лизинга указано, что всё техническое обслуживание авто выполняет только официальный сервисный центр. Освобождает ли это компанию-лизингополучателя от обязанности по выпуску авто на линию?**

- (А) Да, потому что юридическую ответственность за техническое состояние полностью несёт лизингодатель.
- (Б) Нет, работодатель обязан выпускать на линию только технически исправные авто, и это подтверждают подписями в путевом листе ответственное за выпуск лицо и водитель.
- (В) Это зависит от условий договора лизинга, и работодатель решает сам.

3 **Работодатель организует медосмотры только для водителей спецтехники, потому что считает, что офисным работникам на легковых авто они не нужны. Что говорят правила?**

- (А) Медосмотры проводятся в установленные сроки, а водитель может выезжать на линию только после медицинского осмотра с отметкой в путевом листе.
- (Б) Это внутреннее решение компании, которое зависит от результатов аттестации рабочих мест.
- (В) Медосмотр нужен только при выезде за пределы области или в ночное время.

4 **На территории компании есть смотровая канава (яма). Работник, чтобы быстрее дойти до авто, перепрыгнул её. Какое правило безопасности на автомобильном транспорте он нарушил?**

- (А) Переходить через смотровые канавы можно только по переходным мостикам шириной не менее 0,8 м.
- (Б) Перепрыгивать можно только канавы шириной не более 50 см.
- (В) Прыгать на территории предприятия запрещено.

---

5 **Работодатель выдал водителю легкового авто сигнальный жилет. В каком случае правила обязывают водителя его надеть?**

- (А) Во время вынужденной остановки на обочине или краю проезжей части, чтобы отремонтировать авто.
- (Б) Только когда он ходит пешком по территории предприятия в ночное время.
- (В) Только во время заправки авто топливом на АЗС.

---

6 **Менеджер ездит на служебном авто, двигатель которого работает на газовом топливе. Утром он спешит на встречу в 1,5 км и не проверяет техническое состояние авто. Является ли это нарушением?**

- (А) Нет, такую проверку проводят только перед дальними или загородными поездками (более 100 км).
- (Б) Да, водитель проверяет техническое состояние такого авто ежедневно в начале работы и во время перевозок.
- (В) Нет, техническое состояние проверяет только сервисный центр.

---

7 **Региональный менеджер везёт в салоне легкового авто тяжёлые пакеты с продукцией и не закрепил их. Какое правило безопасности он нарушил?**

- (А) Груз в легковом авто можно перевозить только тогда, когда в нём нет пассажиров.
- (Б) Груз должен быть размещён и, при необходимости, закреплён так, чтобы не создавать опасности для водителя и других людей.
- (В) Вес груза на заднем сиденье не должен превышать 30 кг.

---

8 **Работник водит корпоративное авто. Повторный инструктаж по охране труда он прошёл 5 месяцев назад. Работодатель не включил вождение авто в перечень работ повышенной опасности и более короткого срока инструктажа не устанавливал. Можно ли сегодня допустить работника к вождению?**

А) Да, повторный инструктаж для водителей легковых авто проводится один раз в год.

Б) Да, для работ, не относящихся к работам повышенной опасности, повторный инструктаж проводится не реже одного раза в 6 месяцев.

В) Нет, повторный инструктаж для всех водителей проводится не реже одного раза в 3 месяца.

---

9 **Кто определяет, какие работы на предприятии относятся к работам повышенной опасности, для которых нужны специальное обучение и ежегодная проверка знаний по охране труда?**

А) Такими работами являются только грузовые и пассажирские перевозки, а других работ повышенной опасности на автотранспорте нет.

Б) Работодатель разрабатывает и утверждает соответствующие перечни на основе государственного Перечня работ повышенной опасности, с учётом специфики производства.

В) Правила охраны труда на автомобильном транспорте прямо относят к ним вождение любого автомобиля.

---

10 **Торговый представитель заезжает на территорию клиента. Какой максимальной скорости он должен придерживаться, чтобы не нарушить правила безопасности на транспорте?**

А) До 20 км/ч, согласно Правилам дорожного движения.

Б) До 5 км/ч, потому что в помещениях хаба могут быть люди.

В) Не более 10 км/ч при движении по территории предприятия.

---

11 **На трассе пробило колесо, и водитель собирается поднять авто домкратом. Что он должен сделать в первую очередь?**

А) Включить аварийную сигнализацию, оставить пассажиров в салоне для устойчивости и поднимать авто там, где оно остановилось.

Б) Затормозить стояночным тормозом, оставить двигатель на холостом ходу, чтобы быстро отъехать, и поднимать авто на обочине.

В) Поставить авто на ровную нескользкую площадку вне проезжей части, заглушить двигатель, подложить колодки, вывести людей.

---

12 **Механик поднял авто домкратом и собирается лечь под него, чтобы осмотреть подвеску. Как правильно?**

- А) Можно работать, если домкрат исправен и стоит на ровной поверхности.
- Б) Под поднятые части авто нужно установить подставки (козелки) и только потом работать.
- В) Можно работать, если подложить под раму снятое колесо или кирпич.

---

13 **Авто с газобаллонным оборудованием стоит на стоянке предприятия, и из баллона вытекает газ. Что нужно сделать с авто?**

- А) Оставить авто на месте с открытыми дверями до приезда сервиса.
- Б) Отбуксировать его на пост слива (выпуска) газа.
- В) Завести двигатель и своим ходом перегнать авто на сервис, чтобы газ выгорел в дороге.

---

14 **Водителя фургона без подъёмного оборудования просят самостоятельно разгрузить мешки по 40 кг у клиента. Что говорят правила?**

- А) Водитель может разгружать груз до 50 кг (одно место), если перед этим прошёл целевой инструктаж.
- Б) Только с согласия водителя и только грузы до 20 кг (одно место) для мужчин и до 7 кг для женщин.
- В) Водитель обязан разгрузить любой груз, потому что отвечает за него до момента передачи клиенту.

---

15 **Водитель на площадке для стоянки предприятия хочет долить в бак бензин из канистры, чтобы не ехать на АЗС. Можно ли так делать?**

- А) Да, если двигатель выключен и рядом нет людей.
- Б) Нет, на площадках для стоянки заправлять авто топливом не допускается.
- В) Да, если рядом есть огнетушитель.

Ответы

с пояснениями и пунктами нормативных актов · НПАОП 0.00-1.62-12 · НПАОП 0.00-4.12-05

№	ОТВЕТ	ПОЯСНЕНИЕ
1	Б	**При приёме на работу и далее периодически, один раз в три года.** Руководитель предприятия входит в перечень должностных лиц, которые проходят обучение и проверку знаний. Они обучаются при приёме на работу и далее раз в три года. НПАОП 0.00-4.12-05, п. 5.1 і дод. 3 п. 1.1 («Керівники, заступники керівників…» (перевод: «Руководители, заместители руководителей…»)): «під час прийняття на роботу і періодично, один раз на три роки» (перевод: «при приёме на работу и периодически, один раз в три года»). См. также НПАОП 0.00-1.62-12, п. 1.3 розд. I: «Забороняється допускати до роботи працівників, які не пройшли навчання» (перевод: «Запрещается допускать к работе работников, не прошедших обучение»).
2	Б	**Нет, работодатель обязан выпускать на линию только технически исправные авто, и это подтверждают подписями в путевом листе ответственное за выпуск лицо и водитель.** Обязанность выпускать на линию только исправное авто лежит на работодателе, а не на сервисе. Выпуск подтверждают подписями ответственное лицо и водитель. п. 1.12 гл. 1 розд. XIII: «підписом у дорожньому листі особи, яка відповідальна за випуск автомобіля на лінію» (перевод: «подписью в путевом листе лица, ответственного за выпуск автомобиля на линию»).
3	А	**Медосмотры проводятся в установленные сроки, а водитель может выезжать на линию только после медицинского осмотра с отметкой в путевом листе.** Правила требуют предварительных и периодических медосмотров в установленные сроки. Без медосмотра и отметки в путевом листе водитель на линию не выезжает. п. 1.13 гл. 1 розд. XIII: «тільки після проходження медичного огляду і відповідної відмітки про це у дорожньому листі» (перевод: «только после прохождения медицинского осмотра и соответствующей отметки об этом в путевом листе»); см. также п. 1.4 розд. I.
4	А	**Переходить через смотровые канавы можно только по переходным мостикам шириной не менее 0,8 м.** В местах перехода смотровые канавы оборудуют переходными мостиками, и переходить нужно по ним. п. 5.19 гл. 5 розд. III: «з'ємні перехідні містки шириною не менше 0,8 м» (перевод: «съёмные переходные мостики шириной не менее 0,8 м»); см. также п. 6.21 гл. 6 розд. X.
5	А	**Во время вынужденной остановки на обочине или краю проезжей части, чтобы отремонтировать авто.** Во время вынужденной остановки для ремонта водитель включает аварийную сигнализацию, надевает жилет (если он есть) и выставляет знак аварийной остановки. п. 1.42 гл. 1 розд. XIII: «включити аварійну світлову сигналізацію, одягти сигнальний жилет (за наявності)» (перевод: «включить аварийную световую сигнализацию, надеть сигнальный жилет (при наличии)»).

№	ОТВЕТ	ПОЯСНЕНИЕ
6	Б	Да, водитель проверяет техническое состояние такого авто ежедневно в начале работы и во время перевозок. Для авто на газовом топливе правила прямо требуют от водителя ежедневной проверки технического состояния, независимо от расстояния поездки. п. 5.2 гл. 5 розд. X: «щоденно на початку роботи та у процесі виконання перевезень» (перевод: «ежедневно в начале работы и в процессе выполнения перевозок»).
7	Б	Груз должен быть размещён и, при необходимости, закреплён так, чтобы не создавать опасности для водителя и других людей. Водитель обязан проверить, как уложен и закреплён груз: он не должен создавать опасности. п. 1.8 гл. 1 розд. XIV: «не створював небезпеки водію та оточуючим» (перевод: «не создавал опасности для водителя и окружающих»); см. также п. 1.7.
8	Б	Да, для работ, не относящихся к работам повышенной опасности, повторный инструктаж проводится не реже одного раза в 6 месяцев. Срок повторного инструктажа зависит от вида работы. На работах повышенной опасности — не реже раза в 3 месяца, на остальных работах — не реже раза в 6 месяцев. Перечень таких работ утверждает работодатель (НПАОП 0.00-1.62-12, п. 2.8 розд. II). НПАОП 0.00-4.12-05, п. 6.5: «на роботах підвищеної небезпеки - 1 раз на 3 місяці» (перевод: «на работах повышенной опасности — 1 раз в 3 месяца»); «для решти робіт - 1 раз на 6 місяців» (перевод: «для остальных работ — 1 раз в 6 месяцев»).
9	Б	Работодатель разрабатывает и утверждает соответствующие перечни на основе государственного Перечня работ повышенной опасности, с учётом специфики производства. Перечни работ повышенной опасности составляет и утверждает работодатель с учётом своей специфики. Для этих работ нужны специальное обучение и ежегодная проверка знаний. п. 2.8 розд. II: «з урахуванням специфіки виробництва роботодавцем розробляються і затверджуються відповідні переліки» (перевод: «с учётом специфики производства работодателем разрабатываются и утверждаются соответствующие перечни»).
10	В	Не более 10 км/ч при движении по территории предприятия. На территории предприятия авто движутся не быстрее 10 км/ч, а 5 км/ч — это ограничение для движения в помещениях. п. 1.7 гл. 1 розд. XIII: «не повинна перевищувати 10 км/год., а в приміщеннях - 5 км/год.» (перевод: «не должна превышать 10 км/ч, а в помещениях — 5 км/ч»).
11	В	Поставить авто на ровную нескользкую площадку вне проезжей части, заглушить двигатель, подложить колодки, вывести людей. Перед подъёмом домкратом авто ставят на ровную нескользкую площадку вне проезжей части, глушат двигатель, затормаживают, подкладывают колодки и выводят людей. розд. XIII, п. 1.43 акта: «встановити його на горизонтальну неслизьку площадку за межами проїжджої частини дороги» (перевод: «установить его на горизонтальную нескользкую площадку за пределами проезжей части дороги»).

№	ОТВЕТ	ПОЯСНЕНИЕ
12	Б	Под поднятые части авто нужно установить подставки (козелки) и только потом работать. Под части авто, поднятые домкратом, для осмотра и ремонта обязательно ставят подставки (козелки). Работать под авто, которое держится только на домкрате, и подкладывать колёса или кирпич запрещено (п. 6.26). розд. X, п. 6.11 акта: «для огляду, виконання технічних робіт та ремонту повинні бути встановлені підставки (козелки)» (перевод: «для осмотра, выполнения технических работ и ремонта должны быть установлены подставки (козелки)»).
13	Б	Отбуксировать его на пост слива (выпуска) газа. Газовое авто, из которого на стоянке вытекает газ, не заводят, а буксируют на пост слива (выпуска) газа. розд. IX, п. 9.18 акта: «його слід відбуксирувати на пост зливу (випуску) газу» (перевод: «его следует отбуксировать на пост слива (выпуска) газа»).
14	Б	Только с согласия водителя и только грузы до 20 кг (одно место) для мужчин и до 7 кг для женщин. Водителю можно поручать погрузку и разгрузку только с его согласия и в пределах норм массы одного места. розд. XIV, п. 1.12 акта: «масою (одне місце) не більше 20 кг для чоловіків і 7 кг для жінок» (перевод: «массой (одно место) не более 20 кг для мужчин и 7 кг для женщин»).
15	Б	Нет, на площадках для стоянки заправлять авто топливом не допускается. В помещениях и на площадках для стоянки запрещено заправлять авто топливом, сливать топливо из баков и выпускать газ. розд. IX, п. 9.21 акта: «заправляти автомобілі паливом, а також зливати паливо із баків та випускати газ» (перевод: «заправлять автомобили топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ»).

Тест не заменяет проверку знаний в комиссии предприятия.