— 15 ПИТАНЬ —

Правила охорони праці на *автомобільному транспорті*

Звірено з НПАОП 0.00-1.62-12 · НПАОП 0.00-4.12-05 · 24.10.2026

> Позначте одну відповідь у кожному питанні. Правильні відповіді з поясненнями — на окремому аркуші в кінці.

Ім'я

Результат: ____ / 15

1 **Директор фірми сам керує лізинговим авто і вважає, що навчання з охорони праці йому не потрібне, бо він роботодавець. Як часто директор як посадова особа має проходити навчання і перевірку знань з охорони праці?**

- А Ніколи: роботодавець не проходить навчання і перевірку знань з охорони праці.
- Б Під час прийняття на роботу і далі періодично, один раз на три роки.
- В Щороку разом з водіями, бо він керує авто.

2 **У договорі лізингу вказано, що все технічне обслуговування авто виконує лише офіційний сервісний центр. Чи звільняє це компанію-лізингоодержувача від обов'язку щодо випуску авто на лінію?**

- А Так, бо юридичну відповідальність за технічний стан повністю несе лізингодавець.
- Б Ні, роботодавець зобов'язаний випускати на лінію лише технічно справні авто, і це підтверджують підписами в дорожньому листі відповідальна за випуск особа та водій.
- В Це залежить від умов договору лізингу, і роботодавець вирішує сам.

3 **Роботодавець організовує медогляди лише для водіїв спецтехніки, бо вважає, що офісним працівникам на легкових авто вони не потрібні. Що кажуть правила?**

- А Медогляди проводяться в установлені терміни, а водій може виїжджати на лінію лише після медичного огляду з відміткою в дорожньому листі.
- Б Це внутрішнє рішення компанії, яке залежить від результатів атестації робочих місць.
- В Медогляд потрібен лише при виїзді за межі області або в нічний час.

4 **На території компанії є оглядова канава (яма). Працівник, щоб швидше дійти до авто, перестрибнув її. Яке правило безпеки на автомобільному транспорті він порушив?**

- А Переходити через оглядові канави можна лише перехідними містками завширшки не менше 0,8 м.
- Б Перестрибувати можна лише канави шириною не більше 50 см.
- В Стрибати на території підприємства заборонено.

---

5 **Роботодавець видав водієві легкового авто сигнальний жилет. У якому випадку правила зобов'язують водія одягти його?**

- А Під час вимушеної зупинки на узбіччі або краю проїжджої частини, щоб відремонтувати авто.
- Б Лише коли він ходить пішки територією підприємства в нічний час.
- В Лише під час заправки авто паливом на АЗС.

---

6 **Менеджер їздить на службовому авто, двигун якого працює на газовому паливі. Вранці він поспішає на зустріч за 1,5 км і не перевіряє технічний стан авто. Чи є це порушенням?**

- А Ні, таку перевірку проводять лише перед дальніми або заміськими поїздками (понад 100 км).
- Б Так, водій перевіряє технічний стан такого авто щоденно на початку роботи та під час перевезень.
- В Ні, технічний стан перевіряє лише сервісний центр.

---

7 **Регіональний менеджер везе в салоні легкового авто важкі пакунки з продукцією і не закріпив їх. Яке правило безпеки він порушив?**

- А Вантаж у легковому авто можна перевозити лише тоді, коли в ньому немає пасажирів.
- Б Вантаж має бути розміщений і, за потреби, закріплений так, щоб не створювати небезпеки водієві та іншим людям.
- В Вага вантажу на задньому сидінні не повинна перевищувати 30 кг.

---

8 **Працівник керує корпоративним авто. Повторний інструктаж з охорони праці він пройшов 5 місяців тому. Роботодавець не включив керування авто до переліку робіт з підвищеною небезпекою і коротшого терміну інструктажу не встановлював. Чи можна сьогодні допустити працівника до керування?**

- А Так, повторний інструктаж для водіїв легкових авто проводиться один раз на рік.
- Б Так, для робіт, що не належать до робіт підвищеної небезпеки, повторний інструктаж проводиться не рідше одного разу на 6 місяців.
- В Ні, повторний інструктаж для всіх водіїв проводиться не рідше одного разу на 3 місяці.

---

9 **Хто визначає, які роботи на підприємстві належать до робіт з підвищеною небезпекою, для яких потрібні спеціальне навчання і щорічна перевірка знань з охорони праці?**

А) Такими роботами є лише вантажні та пасажирські перевезення, а інших робіт з підвищеною небезпекою на автотранспорті немає.

Б) Роботодавець розробляє і затверджує відповідні переліки на основі державного Переліку робіт з підвищеною небезпекою, з урахуванням специфіки виробництва.

В) Правила охорони праці на автомобільному транспорті прямо відносять до них керування будь-яким автомобілем.

---

10 **Торговий представник заїжджає на територію клієнта. Якої максимальної швидкості він має дотримуватися, щоб не порушити правила безпеки на транспорті?**

А) До 20 км/год, згідно з Правилами дорожнього руху.

Б) До 5 км/год, бо в приміщеннях хабу можуть бути люди.

В) Не більше 10 км/год під час руху територією підприємства.

---

11 **На трасі пробило колесо, і водій збирається підняти авто домкратом. Що він має зробити насамперед?**

А) Увімкнути аварійну сигналізацію, залишити пасажирів у салоні для стійкості й піднімати авто там, де воно зупинилося.

Б) Загальмувати стоянковим гальмом, лишити двигун на холостому ходу, щоб швидко від'їхати, і піднімати авто на узбіччі.

В) Поставити авто на рівну неслизьку площадку поза проїжджою частиною, заглушити двигун, підкласти колодки, вивести людей.

---

12 **Механік підняв авто домкратом і збирається лягти під нього, щоб оглянути підвіску. Як правильно?**

А) Можна працювати, якщо домкрат справний і стоїть на рівній поверхні.

Б) Під підняті частини авто треба встановити підставки (козелки) і лише потім працювати.

В) Можна працювати, якщо підкласти під раму зняте колесо або цеглу.

---

13 **Авто з газобалонним обладнанням стоїть на стоянці підприємства, і з балона витікає газ. Що треба зробити з авто?**

А) Залишити авто на місці з відчиненими дверима до приїзду сервісу.

Б) Відбуксирувати його на пост зливу (випуску) газу.

В) Завести двигун і своїм ходом перегнати авто на сервіс, щоб газ вигорів у дорозі.

---

14 **Водія фургона без підйомного обладнання просять самостійно розвантажити мішки по 40 кг у клієнта. Що кажуть правила?**

- (А) Водій може розвантажувати вантаж до 50 кг (одне місце), якщо перед тим пройшов цільовий інструктаж.
- (Б) Лише за згодою водія і лише вантажі до 20 кг (одне місце) для чоловіків і до 7 кг для жінок.
- (В) Водій зобов'язаний розвантажити будь-який вантаж, бо відповідає за нього до моменту передачі клієнту.

---

15 **Водій на площадці для стоянки підприємства хоче долити в бак бензин з каністри, щоб не їхати на АЗС. Чи можна так робити?**

- (А) Так, якщо двигун вимкнено і поруч немає людей.
- (Б) Ні, на площадках для стоянки заправляти авто паливом не допускається.
- (В) Так, якщо поряд є вогнегасник.

Відповіді

з поясненнями та пунктами нормативних актів · НПАОП 0.00-1.62-12 · НПАОП 0.00-4.12-05

№	ВІДПОВІДЬ	ПОЯСНЕННЯ
1	Б	Під час прийняття на роботу і далі періодично, один раз на три роки. Керівник підприємства входить до переліку посадових осіб, які проходять навчання і перевірку знань. Вони навчаються під час прийняття на роботу і далі раз на три роки. НПАОП 0.00-4.12-05, п. 5.1 і дод. 3 п. 1.1 («Керівники, заступники керівників…»): «під час прийняття на роботу і періодично, один раз на три роки». Див. також НПАОП 0.00-1.62-12, п. 1.3 розд. I: «Забороняється допускати до роботи працівників, які не пройшли навчання».
2	Б	Ні, роботодавець зобов'язаний випускати на лінію лише технічно справні авто, і це підтверджують підписами в дорожньому листі відповідальна за випуск особа та водій. Обов'язок випускати на лінію лише справне авто лежить на роботодавці, а не на сервісі. Випуск підтверджують підписами відповідальна особа і водій. п. 1.12 гл. 1 розд. XIII: «підписом у дорожньому листі особи, яка відповідальна за випуск автомобіля на лінію».
3	А	Медогляди проводяться в установлені терміни, а водій може виїжджати на лінію лише після медичного огляду з відміткою в дорожньому листі. Правила вимагають попередніх і періодичних медоглядів в установлені терміни. Без медогляду і відмітки в дорожньому листі водій на лінію не виїжджає. п. 1.13 гл. 1 розд. XIII: «тільки після проходження медичного огляду і відповідної відмітки про це у дорожньому листі»; див. також п. 1.4 розд. I.
4	А	Переходити через оглядові канави можна лише перехідними містками завширшки не менше 0,8 м. У місцях переходу оглядові канави обладнують перехідними містками, і переходити треба по них. п. 5.19 гл. 5 розд. III: «з'ємні перехідні містки шириною не менше 0,8 м»; див. також п. 6.21 гл. 6 розд. X.
5	А	Під час вимушеної зупинки на узбіччі або краю проїжджої частини, щоб відремонтувати авто. Під час вимушеної зупинки для ремонту водій вмикає аварійну сигналізацію, одягає жилет (якщо він є) і виставляє знак аварійної зупинки. п. 1.42 гл. 1 розд. XIII: «включити аварійну світлову сигналізацію, одягти сигнальний жилет (за наявності)».
6	Б	Так, водій перевіряє технічний стан такого авто щоденно на початку роботи та під час перевезень. Для авто на газовому паливі правила прямо вимагають від водія щоденної перевірки технічного стану, незалежно від відстані поїздки. п. 5.2 гл. 5 розд. X: «щоденно на початку роботи та у процесі виконання перевезень».

№	ВІДПОВІДЬ	ПОЯСНЕННЯ
7	Б	Вантаж має бути розміщений і, за потреби, закріплений так, щоб не створювати небезпеки водієві та іншим людям. Водій зобов'язаний перевірити, як укладено і закріплено вантаж: той не повинен створювати небезпеки. п. 1.8 гл. 1 розд. XIV: «не створював небезпеки водію та оточуючим»; див. також п. 1.7.
8	Б	Так, для робіт, що не належать до робіт підвищеної небезпеки, повторний інструктаж проводиться не рідше одного разу на 6 місяців. Строк повторного інструктажу залежить від виду роботи. На роботах підвищеної небезпеки — не рідше разу на 3 місяці, на решті робіт — не рідше разу на 6 місяців. Перелік таких робіт затверджує роботодавець (НПАОП 0.00-1.62-12, п. 2.8 розд. II). НПАОП 0.00-4.12-05, п. 6.5: «на роботах підвищеної небезпеки - 1 раз на 3 місяці»; «для решти робіт - 1 раз на 6 місяців».
9	Б	Роботодавець розробляє і затверджує відповідні переліки на основі державного Переліку робіт з підвищеною небезпекою, з урахуванням специфіки виробництва. Переліки робіт з підвищеною небезпекою складає і затверджує роботодавець з урахуванням своєї специфіки. Для цих робіт потрібні спеціальне навчання і щорічна перевірка знань. п. 2.8 розд. II: «з урахуванням специфіки виробництва роботодавцем розробляються і затверджуються відповідні переліки».
10	В	Не більше 10 км/год під час руху територією підприємства. На території підприємства авто рухаються не швидше 10 км/год, а 5 км/год — це обмеження для руху в приміщеннях. п. 1.7 гл. 1 розд. XIII: «не повинна перевищувати 10 км/год., а в приміщеннях - 5 км/год.».
11	В	Поставити авто на рівну неслизьку площадку поза проїжджою частиною, заглушити двигун, підкласти колодки, вивести людей. Перед підйомом домкратом авто ставлять на рівну неслизьку площадку поза проїжджою частиною, глушать двигун, гальмують, підкладають колодки і виводять людей. розд. XIII, п. 1.43 акта: «встановити його на горизонтальну неслизьку площадку за межами проїжджої частини дороги».
12	Б	Під підняті частини авто треба встановити підставки (козелки) і лише потім працювати. Під частини авто, підняті домкратом, для огляду і ремонту обов'язково ставлять підставки (козелки). Працювати під авто, яке тримається лише на домкраті, і підкладати колеса чи цеглу заборонено (п. 6.26). розд. X, п. 6.11 акта: «для огляду, виконання технічних робіт та ремонту повинні бути встановлені підставки (козелки)».
13	Б	Відбуксирувати його на пост зливу (випуску) газу. Газове авто, з якого на стоянці витікає газ, не заводять, а буксирують на пост зливу (випуску) газу. розд. IX, п. 9.18 акта: «його слід відбуксирувати на пост зливу (випуску) газу».

№	ВІДПОВІДЬ	ПОЯСНЕННЯ
14	Б	Лише за згодою водія і лише вантажі до 20 кг (одне місце) для чоловіків і до 7 кг для жінок. Водієві можна доручати навантаження і розвантаження лише за його згодою і в межах норм маси одного місця. розд. XIV, п. 1.12 акта: «масою (одне місце) не більше 20 кг для чоловіків і 7 кг для жінок».
15	Б	Ні, на площадках для стоянки заправляти авто паливом не допускається. У приміщеннях і на площадках для стоянки заборонено заправляти авто паливом, зливати паливо з баків і випускати газ. розд. IX, п. 9.21 акта: «заправляти автомобілі паливом, а також зливати паливо із баків та випускати газ».

Тест не замінює перевірку знань у комісії підприємства.